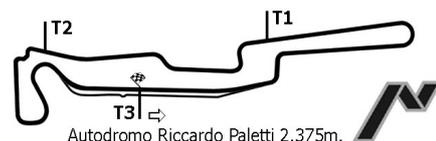




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

A + IS + Crossle + Lotus Feld 2

ANALISI DEI TEMPI GARA DEL 13/05



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

202 ECURIE BASILISK

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'27.306	p1	41.580
2)	1'22.309	p1	36.190
3)	1'21.534	p1	36.026
4)	1'21.480	p1	35.405
5)	1'21.962	p1	35.583

203 ECURIE BASILISK

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'28.051	p1	42.677
2)	1'22.441	p1	36.324
3)	1'21.608	p1	35.805
4)	1'21.527	p1	35.722
5)	1'21.542	p1	35.590
6)	1'24.407	p1	35.808
7)	1'22.031	p1	35.797
8)	1'22.488	p1	36.038
9)	1'22.050	p1	35.920
10)	1'22.071	p1	35.961
11)	1'22.252	p1	35.785
12)	1'22.919	p1	36.532
13)	1'22.592	p1	36.110
14)	1'23.949	p1	36.113

204 KU RACING

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'29.856	p1	43.456
2)	1'23.114	p1	36.180
3)	1'22.522	p1	35.957
4)	1'22.049	p1	35.741
5)	1'22.540	p1	35.884
6)	1'23.474	p1	36.279
7)	1'22.590	p1	35.887
8)	1'22.271	p1	35.736
9)	1'22.429	p1	35.924
10)	1'23.595	p1	36.396
11)	1'23.561	p1	36.412
12)	1'22.830	p1	35.893
13)	1'24.962	p1	36.381
14)	1'23.693	p1	36.403

205 WEIBEL Bruno

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'27.513	p1	42.009
2)	1'22.256	p1	36.113
3)	1'20.142	p1	35.223
4)	1'19.964	p1	34.981
5)	1'20.648	p1	35.614
6)	1'20.389	p1	35.057
7)	1'20.542	p1	35.433
8)	1'20.887	p1	35.649
9)	1'20.412	p1	35.367
10)	1'20.766	p1	35.486
11)	1'20.131	p1	35.357
12)	1'20.854	p1	35.282

13)	1'20.627	p1	35.541
14)	1'20.963	p1	35.269
15)	1'20.575	p1	35.300

206 ECURIE BASILISK

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'31.864	p1	45.317
2)	1'22.743	p1	36.119
3)	1'22.672	p1	36.333
4)	1'22.581	p1	36.205
5)	1'22.142	p1	36.452
6)	1'23.311	p1	36.823
7)	1'22.850	p1	36.309
8)	1'22.939	p1	36.223
9)	1'22.854	p1	36.128
10)	1'23.087	p1	36.373
11)	1'24.258	p1	36.870
12)	1'24.202	p1	36.569
13)	1'24.616	p1	36.838
14)	1'26.599	p1	38.353

231 SAR

OPEL ASTRA A

1)	1'30.500	p1	44.827
2)	1'22.385	p1	36.281
3)	1'23.176	p1	36.845
4)	1'22.114	p1	36.041
5)	1'23.034	p1	36.667
6)	1'23.523	p1	37.010
7)	1'24.408	p1	36.478
8)	1'23.565	p1	36.718
9)	1'23.152	p1	36.696
10)	1'26.100	p1	36.817
11)	1'25.233	p1	37.635
12)	1'27.381	p1	38.312
13)	1'33.748	p1	41.637
14)	1'29.901	p1	38.693

257 SQ. CORSE QUADRIFOGLIO

BMW M3 ISO

1)	1'25.098	p1	40.793
2)	1'18.133	p1	34.403
3)	1'17.517	p1	33.513
4)	1'16.857	p1	33.566
5)	1'16.671	p1	33.516
6)	1'16.697	p1	33.138
7)	1'16.671	p1	33.260
8)	1'16.185	p1	33.161
9)	1'16.449	p1	33.289
10)	1'16.307	p1	33.126
11)	1'16.265	p1	33.047
12)	1'16.289	p1	33.225
13)	1'17.367	p1	33.664
14)	1'17.921	p1	34.251
15)	1'16.775	p1	33.396

258 FRC

OPEL KADETT ISO

1)	1'19.670	p1	36.881
2)	1'15.595	p1	33.122

260 FRC

OPEL KADETT ISO

1)	1'22.221	p1	38.656
2)	1'17.455	p1	33.796
3)	1'16.761	p1	33.095
4)	1'18.257	p1	33.485
5)	1'16.921	p1	32.933
6)	1'16.999	p1	33.213
7)	1'16.467	p1	32.798
8)	1'16.684	p1	32.815
9)	1'16.307	p1	33.040
10)	1'16.446	p1	32.886
11)	1'16.388	p1	32.640
12)	1'16.467	p1	32.900
13)	1'17.540	p1	33.032
14)	1'17.454	p1	33.146
15)	1'16.562	p1	32.794

262 SQ. CORSE QUADRIFOGLIO

BMW M3 ISO

1)	1'24.755	p1	
2)	1'17.891	p1	
3)	1'15.543	p1	
4)	1'19.017	p1	
5)	1'16.590	p1	
6)	1'16.565	p1	
7)	1'16.596	p1	
8)	1'16.275	p1	
9)	1'16.394	p1	
10)	1'16.195	p1	
11)	1'16.250	p1	
12)	1'16.362	p1	
13)	1'16.480	p1	
14)	1'18.137	p1	
15)	1'16.697	p1	

281 SAR

CROSSLE C9S CROS

1)	1'19.225	p1	
2)	1'18.114	p1	
3)	1'16.528	p1	
4)	1'16.205	p1	
5)	1'14.944	p1	
6)	1'15.777	p1	
7)	1'15.259	p1	
8)	1'14.965	p1	
9)	1'15.441	p1	
10)	1'15.313	p1	
11)	1'16.260	p1	
12)	1'15.334	p1	
13)	1'15.195	p1	

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

- 14) 1'14.639 p1
15) **1'14.234 p1**

282 SAR

CROSSLE C9S CROS

-
- 1) 1'21.329 p1 36.906
2) 1'17.068 p1 33.113
3) 1'16.769 p1 32.906
4) 1'18.042 p1 33.349
5) 1'17.585 p1 33.247
6) 1'16.645 p1 33.077
7) **1'15.935 p1** 32.614
8) 1'16.362 p1 32.991
9) 1'16.268 p1 32.703
10) 1'16.142 p1 32.891
11) 1'16.830 p1 33.077
12) 1'16.865 p1 32.688
13) 1'16.369 p1 33.026
14) 1'16.657 p1 33.033
15) 1'17.025 p1 33.088

284 SAR

CROSSLE C9S CROS

-
- 1) 1'23.835 p1 39.434
2) 1'17.544 p1 33.621
3) 1'16.546 p1 33.092
4) 1'17.190 p1 33.389
5) 1'17.295 p1 33.480
6) 1'16.692 p1 33.232
7) 1'16.763 p1 33.089
8) 1'16.180 p1 33.171
9) 1'16.241 p1 33.389
10) 1'16.371 p1 33.313
11) 1'16.485 p1 33.290
12) 1'16.584 p1 33.390
13) 1'16.712 p1 33.057
14) **1'15.855 p1** 32.756
15) 1'17.183 p1 33.705

285 FERRARI SWITZERLAND

CROSSLE C9S CROS

-
- 1) 1'21.460 p1 37.146
2) 1'17.201 p1 33.590
3) 1'16.764 p1 32.999
4) 1'15.836 p1 33.072
5) 1'15.409 p1 32.660
6) 1'15.303 p1 32.936
7) **1'14.336 p1** 32.112
8) 1'15.074 p1 32.651
9) 1'14.981 p1 32.066
10) 1'15.797 p1 32.876
11) 1'14.845 p1 32.064
12) 1'15.344 p1 32.883
13) 1'14.914 p1 32.360
14) 1'15.158 p1 32.878
15) 1'15.479 p1 32.320

286 ECURIE BASILISK

CROSSLE C9S CROS

-
- 1) 1'18.489 p1 35.482
2) **1'16.135 p1** 32.688
3) 1'16.300 p1 32.909
4) 1'16.916 p1 33.167
5) 1'16.152 p1 33.126

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea